

# Københavns Tømrerlaug



tømmerprisen **2010**

# Grøn og blå storby

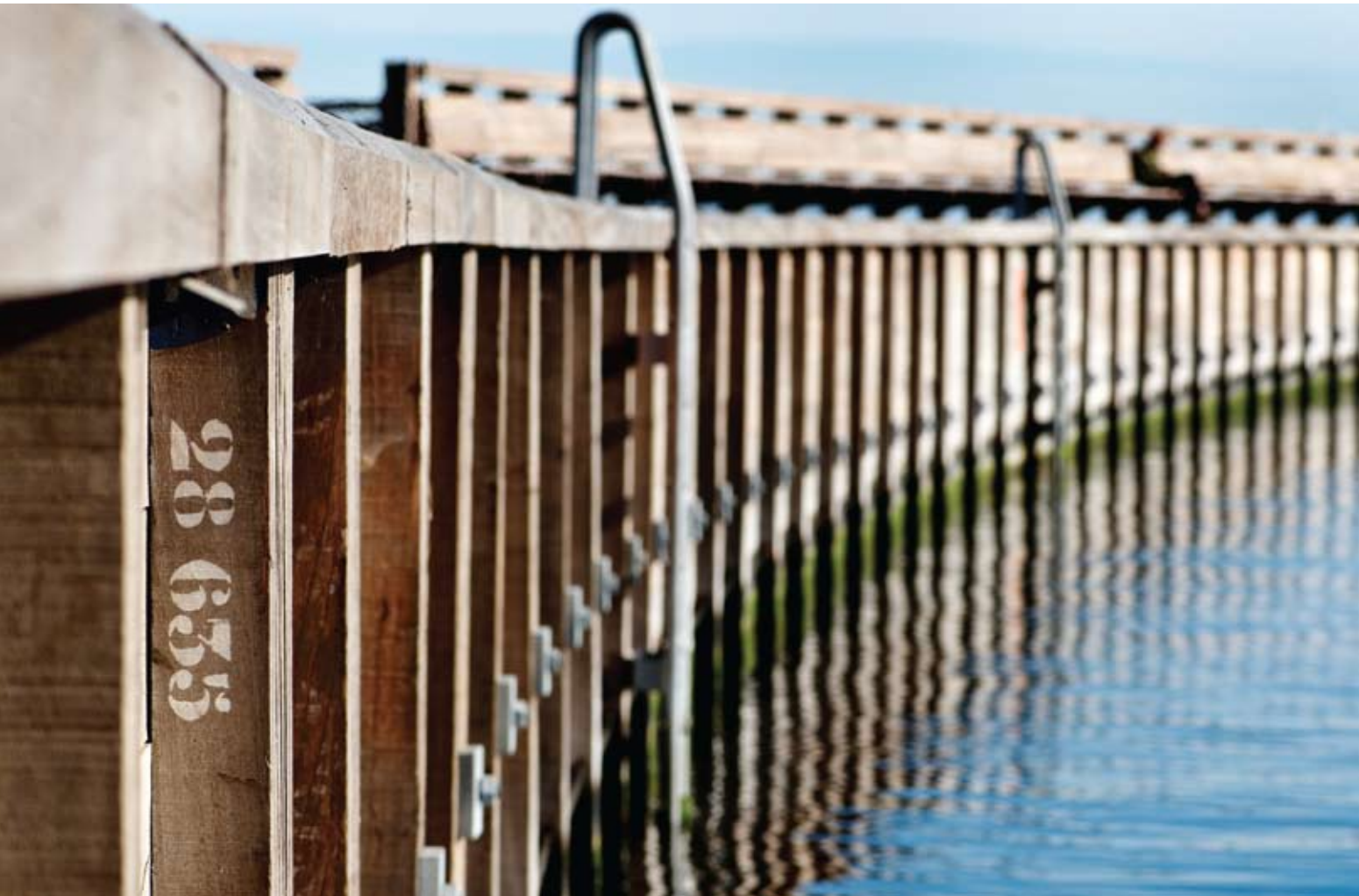


*København skal være en grøn og blå storby. Så vi har sat det mål for 2015, at 90 procent af alle københavnere skal kunne gå til en park, en strand, et naturområde eller et havnebad på under 15 minutter. Svanemøllestranden er med til at nå det mål for borgerne på Østerbro og i Ryvangen. Vi har sat 200 cykelstativer op, så det vil være oplagt også at cykle hertil og drage nytte af den flotte strand.*

*Jeg glæder mig til fremover at kunne tage cyklen herud og nyde Øresund fra den nye strand.*

*Bo Asmus Kjeldgaard  
Teknik- og Miljøborgmester  
ved åbningen af Svanemøllestranden 20. juni 2010*





28 635

# Til lykke

**I**gen i år er det takket være Kirsten og Freddy Johansen muligt at uddele Tømrerprisen. På vegne af Københavns Tømrerlaug vil jeg gerne lykønske Københavns Kommune med Tømrerprisen 2010.

Formålet med prisen er at belønne personer, firmaer, organisationer eller bygherrer, som har udført eller har deltaget i et byggeri, hvor trækonstruktioner indgår som en markant bygningsdel, eller hvor tømrerfaget på anden vis har spillet en afgørende rolle.

Tømrerprisen kan også gives ved nytænkning og dristig arkitektur, hvor træ er hovedbygningsdelen. Det er et krav, at både håndværk og materialer er af høj kvalitet.

Tømrerprisen er på 150.000 kroner. Den kan uddeles hvert år og evt. opdeles i to portioner. Hvis priskomiteen ikke vurderer, at der er en egnet modtager, kan komiteen undlade at uddele prisen.

Priskomiteen består af:

- Arkitekt og partner i KHR arkitekter, professor Jan Søndergaard
- Seniorjournalist ved Berlingske Tidende Carsten Steno
- Adm. direktør i Dansk Byggeri Lars Storr-Hansen
- Viceoldemand i Københavns Tømrerlaug Søren Larsen
- Oldemand for Københavns Tømrerlaug Flemming Kjærgaard

Jeg er overbevist om, at Tømrerprisen vil være et værdifuldt bidrag til at fastholde en dansk byggetradition af høj standard.

*Flemming Kjærgaard*  
*Formand for priskomiteen*

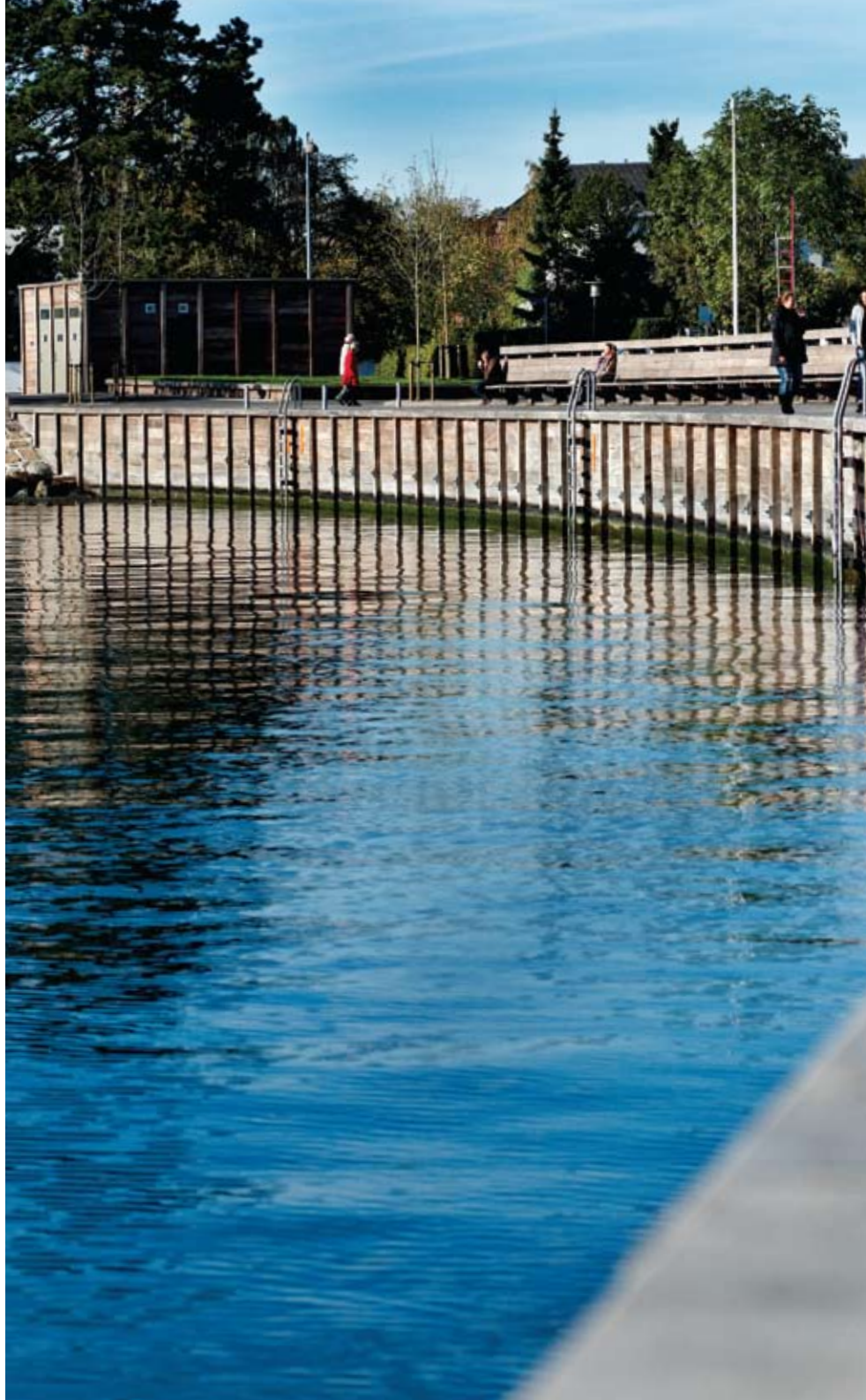


## Plads til alle

**D**en 130 meter lange pier danner ryg for en ca. 4.000 m<sup>2</sup> stor sandstrand mod nord. Pieren er udformet med en promenade i fuld længde, hvor der mod syd er etableret trapper ned i vandet. Anlægget kan med tiden udvides til også at omfatte badebroer, trædæk og evt. et mindre anlæg med sauna og omklædning til blandt andre vinterbadere.

Stranden tilgodeser børns behov for grave- og byggearbejder og er indrettet, så alle befolknings- og aldersgrupper har mulighed for at bruge den. Svanemøllestranden er udformet, så udsigten over bugten er bevaret, og så hele anlægget får et intimt og kvalitativt præg ved anvendelse af gode, bæredygtige, holdbare materialer, der patinerer smukt, og som kan genanvendes.

*Pieren er udformet med traditionelle pæle-/flagevægge med træ-spunspæle og med sandfyld inden for spunsen. Med ca. 30 meters mellemrum er der monteret stålledere. På pierens nordside er der opsat en bæk i hele pierens længde – perfekt til at nyde solens stråler året rundt.*



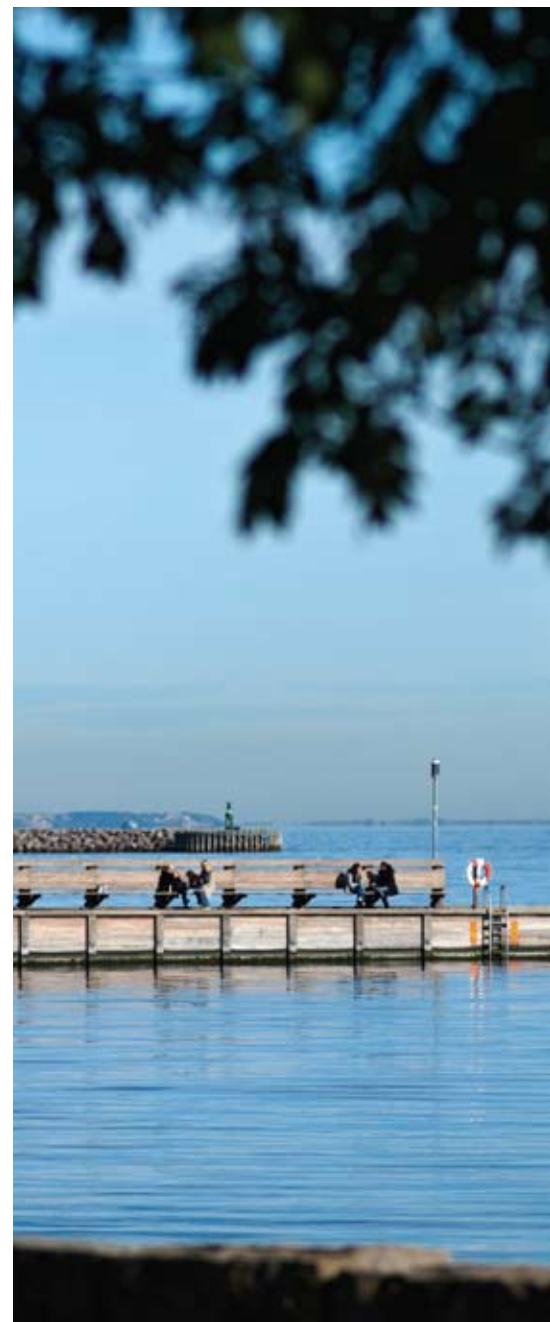
*Stranden vil især fungere med rigt byliv om sommeren, men hele året er det en oplevelse at tage en afstikker fra promenaden og gå ud på molen og få et kig ud over Øresund.*



Badning i Københavns Havn var utænkelig for blot få år siden. Men efter en omfattende omlægning af kommunens afløbsinstallationer, så spildevand fra boliger og industri nu bliver opsamlet ved spidsbelastninger, har vandet opnået en kvalitet, der er egnet til at bade i. Det har blandt andet medført, at kommunen har kunnet etablere havnebade midt i havnen ved Islands Brygge og Fisketorvet.

Kommunens mål er, at 90 procent af københavnere i 2015 inden for 15 minutter skal kunne nå en park, en strand, et naturområde eller et havnebad. Med indvielsen af Svanemøllestranden er dette mål nået for borgerne på Østerbro og i Ryvangen.

København er en af de storbyer, der er kommet længst i udnyttelsen af de muligheder, der opstår ved at være en storby ud til åbent hav. Miljøbelastende industriarealer bliver omdannet til rekreative åndehuller, og samtidig er en kraftig satsning på kollektiv trafik med til at skabe den grønne og blå by, som gør det realistisk at have store befolkningsskoncentrationer på et relativt begrænset areal.







*På pierens nordside begynder stranden, som allerede i premiereåret 2010 var velbesøgt. Et af de synlige beviser på den forbedrede vandkvalitet er, at der nu igen vokser tang på havbunden ud for stranden.*





I begrundelsen for dommerkomiteens valg af Svanemøllestranden indgår blandt andet en anerkendelse af, at Københavns Kommune har anvendt solide materialer af høj kvalitet. Det muliggør, at anlægget både er robust i forhold til det slid, som mange brugere vil medføre, og den kraftige påvirkning fra vand og vejr.





## Maritimt og rustikt

**P**ierens overflade er befæstet med en lys asfaltbelægning. Gelænder, bænke og hammer har fået et maritimt, rustikt udseende og udføres ligesom spunsvæggene i azobetræ. Dermed føjer anlægget sig smukt ind i række af nye havneanlæg, som i disse år etableres langs kysten mod Øresund.

Pieren er dimensioneret, så den kan stå alene. Det betyder, at den kan opretholde stabiliteten, selv om der skulle komme kraftig erosion af sandstranden i forbindelse med stormvejr eller ændrede strømforhold. På nordsiden af pieren er der etableret en kørerampe, som giver adgang for redningskøretøjer og for køretøjer, der skal oprense tang eller rense sandet. Rampen har endvidere den funktion, at den giver gode adgangsmuligheder til stranden for handicappede.









I forbindelse med badestedet er der anlagt cykelparkering og en servicebygning med toiletfaciliteter. På sigt er det tanken, at der blandt andet også kan opføres en mindre kiosk.

Mod syd afgrænses bugten af Svaneknoppen ved Svanemøllehavnen, som strækker sig godt 500 meter ud fra kysten. I slutningen af 1990'erne blev Svaneknoppen skabt ved opfyld langs Nordmolen.

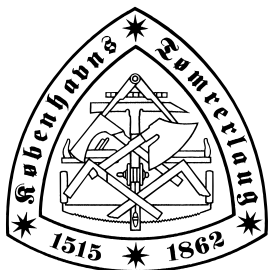
Opfyldningen havde til formål at forbedre Svanemøllehavnens faciliteter i form af redskabsskure, klubhuse mv. og skabe bedre forhold for de forskellige sejlkubber, herunder blandt andet vinteropbevaring af både.





Svanemøllehavnen er landets største lystbådehavn med plads til ca. 1.300 både. Svaneknoppen medvirker i dag til at danne ramme om et særdeles aktivt miljø i lystbådehavnen. I hele området omkring Kalkbrænderihavnen og Svanemøllehavnen er der inden for de seneste år udviklet et helt særligt miljø med en blanding af markant byggeri, funktioner og aktiviteter, der gør det til et yndet udflugtsmål, og som skaber liv på alle tider af året og døgnet.





Københavns Tømmerlaug  
Søndermarksvej 13  
2500 Valby  
[www.kbh-tommerlaug.dk](http://www.kbh-tommerlaug.dk)